



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้าพัฒนา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565) ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

คุณจรัญ ภิญเดช

คุณกรทิพย์ วนะสิทธิ์

คุณอนุวัฒน์ วิเชียรวรรณ

2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2566 (รูปที่ 2.1.1)

คุณสาวิตรี เร่งพัฒนพิบูล



รูปที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- (4) คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน
- (5) อุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่ง
- (6) ทรัพยากรทางชีวภาพบนบก
- (7) ทรัพยากรทางชีวภาพในน้ำ
- (8) การคมนาคม
- (9) การจัดการน้ำเสีย
- (10) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (11) สภาพเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (12) การสาธารณสุขและสุขภาพ
- (13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2.2-1 ถึงรูปที่ 2.2-78 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-35.

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
1. มาตรการทั่วไป 1) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	- บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา (สผ.) ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ต่อมาได้มอบหมายบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ซึ่งโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 1-1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา -

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรี่ยไรตลากุ้ง	-	- ภาพผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรี่ยไรตลากุ้ง
3) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	- เนื่องจากโครงการเป็นท่าเทียบเรือเดิม ที่มีท่าเทียบเรืออยู่แล้ว ไม่ได้มีการก่อสร้างเพิ่มเติม บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
4) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่า	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ	-	-

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	สิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน		
5) ในกรณีที่ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	- โครงการยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-
6) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ	- โครงการยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือ	-	-

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
สำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	มาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง		
7) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- โครงการยังไม่มีมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง		-
8) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ จำนวน 1 ครั้ง จากชาวบ้านหมู่ 2 ต.ปากจั่น พบปัญหาฝุ่นละอองเกิดจากกระแสลมแรงและมีฝุ่นละอองในพื้นที่บ้านพักอาศัยของผู้ร้องเรียน ช่วงวันที่ 2-19	-	- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ - ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ก.ย. 2566 จึงทำให้เกิดความสงสัยในมาตรการป้องกันควบคุมฝุ่นละอองของท่าเทียบเรือ แนวทางแก้ไขคือ เชิญผู้ร้องเรียนและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้าตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯของท่าเทียบเรือสินวัฒนา เมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2566 ซึ่งเมื่อผู้ร้องเรียนได้เข้ามาตรวจสอบพื้นที่และตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯของท่าเทียบเรือสินวัฒนาแล้ว เห็นว่าโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงได้ยื่นหนังสือยกเลิกคำร้องทุกข้อที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 4 ต.ค.2566 เรียบร้อยแล้ว		- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2566 - ภาคผนวก 2-36 สรุปรายงานข้อร้องเรียนและแนวทางแก้ไขของโครงการท่าเรือสินวัฒนา
9) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- โครงการได้หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 แต่ได้รับหนังสือเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565 และได้จัดหาจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ จากการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/	-	-

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที		
10) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
11) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาตหรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ		
2. คุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป 1) จัดให้มีพนักงานกวาดและรดน้ำต้นไม้ ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	- โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดและรดน้ำต้นไม้ ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดน้ำต้นไม้ ในการทำความสะอาด

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			บริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	- โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2566
3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	- โครงการได้มีการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	-	- รูปที่ 2.2-3 การปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าด้วยผ้าใบ
4) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ	- โครงการได้จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-4 เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง			เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
5) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.2-5 ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ
6) จัดให้มีสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) โดยสแลนเป็นพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง HDPE (High Density Polyethylene) มีขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 225 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 7.10 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) โดยสแลนเป็นพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง HDPE (High Density Polyethylene) มีขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 225 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 7.10 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ และมีการซ่อมแซมสแลนที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2.2-6 การติดตั้งและซ่อมแซมสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ
7) ติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของพนักงานให้เก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้า	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานกวาดและรดน้ำถนน ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดน้ำ ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
โครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน		- ภาพผนวก 2-7 แผนและบันทึกการทำความสะอาดสายกวาด
8) กำหนดและกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยห้ามการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.) ช่วงเย็น (15.00 - 18.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยห้ามการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.) ช่วงเย็น (15.00 - 18.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถหอยสินค้าของโครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ - ภาพผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ
9) กรณีที่โครงการจำเป็นต้องทำงานในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้โครงการต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสถานีตำรวจอำเภอนครหลวงในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการดำเนินงาน ช่วงเวลาดำเนินงานให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- โครงการไม่ได้มีการขนส่งสินค้าในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ จึงไม่ต้องทำเอกสารประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานีตำรวจอำเภอนครหลวงในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการดำเนินงาน	-	
10) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น และควบคุมพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น และควบคุมพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) กำหนดให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
12) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการตามแผนซ่อมบำรุงเพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร	- โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยมลสารจากเครื่องจักรของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาพผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ ประจำปี 2566
13) รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ
14) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	- จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ		<p>ทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>- รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก</p> <p>- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง</p> <p>- ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และ</p>

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			กฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ
15) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น	- โครงการได้มีการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และมีการดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น	-	- รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น
16) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- โครงการมีการกำหนดให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองขณะมีการขนส่ง	-	- รูปที่ 2.2-11 เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
มาตรการสำหรับโรงกลั่นสินค้า 1) ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	- รูปที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			ลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ
2) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ	โครงการมีการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถุงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 2566		รูปที่ 2.2-13 การบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถุงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 2566 ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ ประจำปี 2566
3) จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	- โครงการได้เลือกใช้บริษัท บริษัท โพลีคอส จำกัด ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ	-	- ภาคผนวก 2-11 ประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดเตรียมอะไหล่สำรอง สำหรับระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษ รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน	- โครงการได้เลือกใช้บริษัท บริษัท โพลีคอส จำกัด ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ และต้องจัดเตรียมอะไหล่สำรอง สำหรับระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษ รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งานอยู่ตลอดเวลา	-	
5) บรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ หรือบรรทุกสินค้าไม่เกินขนาดการกินน้ำลึกของเรือ (ship's Draft) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของสินค้าจากการขนถ่าย	- โครงการมีการบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ หรือบรรทุกสินค้าไม่เกินขนาดการกินน้ำลึกของเรือ (ship's Draft) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของสินค้าจากการขนถ่าย และมีการออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง ให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		- รูปที่ 2.2-14 การบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
6) กรณีการขึ้นสินค้า โครงการต้องกำกับให้มีการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการต้องกำกับให้มีการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง		- รูปที่ 2.2 15 ป้ายเตือนให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที ก่อนเปิดผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการสำหรับดักสินค้าขึ้นจากเรือ 1) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการได้มีการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2.2-16 การติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม
2) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.2-17 การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ
3) ในขณะที่ดักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการดักสินค้าไม่ให้เกิดความสามารถของอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่าย	- โครงการได้กำชับให้พนักงานดักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) หรือบั้งก็ของแบ็คโฮ พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการดักสินค้าไม่ให้เกิดความสามารถของอุปกรณ์	-	- รูปที่ 2.2-18 การดักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) หรือ บั้งก็ของแบ็คโฮ
4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย	- โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการดักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที ซึ่งสามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	- รูปที่ 2.2-19 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการดักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) เมื่อมีการตกลงของสินค้าให้ทำการเก็บกวาดแบบไม่ใช้น้ำ โดยการใช้อุปกรณ์หรือพนักงานกวาดทุกครั้งที่มีการล่องผ่านของสินค้า	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานกวาดแบบไม่ใช้น้ำ และรดดูฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดดูฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
6) จัดให้มีหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2.2-20 พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน
มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่น			
1) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	- โครงการได้กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดดูฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
2) ห้ามมีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อลดการเกิดกลิ่นเหม็น	- โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที เพื่อป้องกันสินค้าโดนน้ำทำให้เกิดกลิ่นเหม็นจากการหมักหมมของสินค้าได้	-	- รูปที่ 2.2-19 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที
3) ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ	- โครงการได้มีการออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง ซึ่งระบุว่า “ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ” และ	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไข

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
4) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง หรือทุกๆ 3 เดือน เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	- โครงการได้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	-	- รูปที่ 2.2-21 การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการ
5) กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน	-	- รูปที่ 2.2-22 พนักงานกวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการรับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง/กลิ่น/เสียง/ความสั่นสะเทือน</p> <p>1) รับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง/กลิ่น/เสียง/ความสั่นสะเทือน ทั้งนี้หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ จำนวน 1 ครั้ง จากชาวบ้านหมู่ 2 ต.ปากจั่น พบปัญหาฝุ่นละอองเกิดจากกระแสลมแรงและมีฝุ่นละอองในพื้นที่บ้านพักอาศัยของผู้ร้องเรียน ช่วงวันที่ 2-19 ก.ย. 2566 จึงทำให้เกิดความสงสัยในมาตรการป้องกันควบคุมฝุ่นละอองของท่าเทียบเรือ แนวทางแก้ไขคือ เชิญผู้ร้องเรียนและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้าตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือสินวัฒนา เมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2566 ซึ่งเมื่อผู้ร้องเรียนได้เข้ามาตรวจสอบพื้นที่และตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือสินวัฒนาแล้ว เห็นว่าโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงได้ยื่นหนังสือยกเลิกคำร้องทุกข์ที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 4 ต.ค.2566 เรียบร้อยแล้ว</p>	- -	<p>- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2566</p> <p>- ภาคผนวก 2-36 สรุปรายงานข้อร้องเรียนและแนวทางแก้ไขของโครงการท่าเรือสินวัฒนา</p>

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ติดป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-23 ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน 2.1 เสียง 1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พบว่า พื้นที่ปฏิบัติงานทั้งหมด มีค่าระดับเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ	-	- ภาคผนวก 2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
2) กำหนดให้โครงการควบคุมการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป	- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พบว่า พื้นที่ปฏิบัติงานทั้งหมด มีค่าระดับเสียงโดยทั่วไป มีค่าไม่เกินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดไว้	-	- ภาคผนวก 2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	- โครงการได้กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	-	- รูปที่ 2.2-24 เรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
4) กำหนดให้เรือยนต์ลากจูงนำเรือเข้าเทียบท่าให้แล้วเสร็จภายในเวลา 10-15 นาที หลังจากเทียบท่าเสร็จให้ดับเครื่องยนต์ทันที	- โครงการได้กฏระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงนำเรือเข้าเทียบท่าให้แล้วเสร็จภายในเวลา 10-15 นาที หลังจากเทียบท่าเสร็จให้ดับเครื่องยนต์ทันที	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยห้ามใช้งานเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน เช่น การใช้เรือยนต์ลากจูงเทียบท่าให้แล้วเสร็จก่อน จึงให้รถบรรทุกสินค้าเข้ามาในพื้นที่หน้าท่า และทำการดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอการตักสินค้าให้เต็มรถบรรทุกสินค้าเพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากไอเสียเครื่องยนต์ และเสียงดัง	- โครงการได้กฏระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีการวางแผนการทำงานให้เหมาะสม	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก
6) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00	- โครงการมีการออกกฏระเบียบเกี่ยวกับระยะเวลาการทำงานตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการ		- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 ฎระเบียบตาม

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
น. และต้องไม่ดำเนินการขนส่งสินค้า ตั้งแต่เวลา 20.00 – 06.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไป และให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. และต้องไม่ดำเนินการขนส่งสินค้า ตั้งแต่เวลา 20.00 – 06.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง		มาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น และควบคุมพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน
8) กำหนดให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับรถบรรทุก โดยกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก
9) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน และพร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	- ภาคผนวก 2-1 เจ็อนโซแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง		
10) ห้ามจ้างเรือลากจูงที่มีการดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด	- โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง	-	- ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง
11) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 และได้มีการให้ความรู้พนักงาน เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2566	-	- รูปที่ 2.2 8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถหอยสินค้าของโครงการ - ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถหอยสินค้าของโครงการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้เรือลากจูงและเรือลำเลียง ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	-	- ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่อื่นๆ ไม่เกินกฎหมายกำหนด และกำหนดบทลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืน	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับรถบรรทุก โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่อื่นๆ ไม่เกินกฎหมายกำหนด และกำหนดบทลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืน	-	- ภาพผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-25 ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน 1) มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก และจากรายงานผลการคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ - ภาพผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำวันและเดือนธันวาคม 2566

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2.2-27 พนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ
3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ
4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้	-	- รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2566

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- โครงการมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.2-17 การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ
6) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดย กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
7) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
8) ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) ในกรณีมีการทกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมัน ให้ทำความสะอาดบริเวณที่ทกรั่วไหลทันที โดยนำเอาทรายและซีลี้อย มาใช้ในบริเวณพื้นที่ที่น้ำมันเกิดการรั่วไหลหรือหกบนบก เช่น พลั่วตัก ทราย กระป๋อง หรือบุงกี ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรง บริเวณที่น้ำมันทกรั่วไหล	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ 2566 ยังไม่มีการทกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการ เติมน้ำมัน แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่ทกรั่วไหลทันที เช่น พลั่วตักทราย กระป๋อง หรือบุงกี ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรงบริเวณที่ น้ำมันทกรั่วไหล	-	- รูปที่ 2.2 29 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับ การทำความสะอาดบริเวณที่มี น้ำมันทกรั่วไหลบนบก
มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำ เพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจาย ไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูด ซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจาก สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำ ใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ 2566 ยังไม่มีการทกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้า ท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับ ซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไป ไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับ ไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจาก สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำ ใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	-	- รูปที่ 2.2 30 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับ ซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูง บริเวณหน้าท่า
2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตราย โดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการ	- ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ 1 แห่ง ขนาด (ก x ย x ส) 2.40 x 3.20 x 2.20 พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 7.68 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณ ทิศใต้ของโครงการบริเวณข้างโรงรถ 4 ซึ่งขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อน		- รูปที่ 2.2-31 ห้องพักขยะอันตราย ของโครงการ - ภาพผนวก 2-14 ใบกำกับ การ ขนส่งของเสีย

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	น้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วใส่กรองน้ำมันเครื่อง และหล่อไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะรวม เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวลส์ กรีน จำกัด (มหาชน) สำหรับวิธีการกำจัดขยะอันตรายแต่ละชนิด		
4. อุทกศาสตร์ และการกีดเซาะตลิ่ง 1) ห้ามมีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามมีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
2) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง และมีการติดป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - รูปที่ 2.2 32 ป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่า
3) ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทาง	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตาม

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง		มาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
4) กำหนดแผนงานการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีแผนงานการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ซึ่งในปี 2566 โครงการได้รับหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 2-6 แผนงานด้านความปลอดภัยปี 2566 - ภาคผนวก 2-35 หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือสินวัฒนา เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566
5) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการ ยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า	-	-
6) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป 6.1) ก่อนการขุดลอก (ก) ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการ ยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>(ข) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>(ค) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p>			
<p>6.2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</p> <p>(ก) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด</p> <p>(ข) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุยาทุกครั้ง</p> <p>(ค) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.</p> <p>(ง) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</p> <p>(จ) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	<p>- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ - โครงการมีการติดป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรียบร้อยแล้ว 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - รูปที่ 2.2 32 ป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่า
8) ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	-	- ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
9) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	-	- ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
10) กำหนดให้เรือลากจูงให้เดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่น	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้เรือลากจูงให้เดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต	-	- ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตาม

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
น้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแทกไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	(9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแทกไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง		มาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
5. ทรัพยากรทางชีวภาพบนบก 1) รักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- โครงการมีการรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง หากพบว่าต้นไม้ตายลงโครงการจะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	- รูปที่ 2.2 10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง
2) ทำกิจกรรมอนุรักษ์ป่าไม้ และสัตว์ป่าร่วมกับชุมชนท้องถิ่น เช่น การอนุรักษ์นก และปลูกไม้ยืนต้นตามแม่น้ำ หนองน้ำในพื้นที่ศึกษา	- โครงการได้กำหนดแผนงานกิจกรรม CSR ของโครงการ โดยเพิ่มเติมกิจกรรมอนุรักษ์ป่าไม้ และสัตว์ป่าร่วมกับชุมชนท้องถิ่น คือ กิจกรรมปลูกป่า เอส. พี อากาศดีเพื่อชุมชน เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 เพื่อลดผลกระทบจากภาวะโลกร้อน ตามนโยบายของภาครัฐ และมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าไม้และสัตว์น้ำ นำความยั่งยืนมาสู่ระบบนิเวศของชุมชนโดยรอบโครงการ	-	- รูปที่ 2.2 59 กิจกรรม CSR ของโครงการ - ภาคผนวก 2-15 แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ - ภาคผนวก 2-37 เอกสารการจัดกิจกรรมโครงการ “ปลูกป่า เอส.พี. อากาศดีเพื่อชุมชน”

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางน้ำ 1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
2) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	- ปัจจุบันไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม โครงการมีการระบุเงื่อนไขสัญญาจ้างเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยระบุกรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ สัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	- ภาคผนวก 2-1 เจ็อนโซแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- ปัจจุบันไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ อย่างไรก็ตาม โครงการมีการระบุเงื่อนไขสัญญาจ้างเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการ	-	- ภาคผนวก 2-1 เจ็อนโซแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ		
4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการจัดให้พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ และได้ทำข้อตกลงในการปฏิบัติงานของพนักงานสายกวาด เพื่อให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ	-	- รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ - ภาคผนวก 2-16 ข้อตกลงในการปฏิบัติงานของพนักงานสายกวาด
มาตรการเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา 1) จัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์ เข้าไปตรวจสอบพื้นที่เพื่อประเมินเบื้องต้นว่า เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของทางบริษัทหรือไม่ ในทันที	- โครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเรียบร้อยแล้ว โดยมีหน้าที่เข้าไปตรวจสอบพื้นที่เพื่อประเมินเบื้องต้นว่า เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของทางบริษัทหรือไม่ ในทันที	-	- ภาคผนวก 2-17 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์
2) จัดให้มีงบประมาณในการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา เบื้องต้นเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	- โครงการจัดให้มีงบประมาณในการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา เบื้องต้น เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น โดยระบุไว้ในเอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา	-	- ภาคผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา
3) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว	- โครงการได้ระบุขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว โดยระบุไว้ใน เอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา	-	- ภาคผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่า โครงการฯก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ที่จะต้องได้เท่ากับหรือน้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน	- โครงการได้ระบุขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว โดยระบุไว้ใน เอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา		- ภาคผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา
5) โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกันด้วย	- โครงการจัดให้มีงบประมาณในการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยาเบื้องต้น เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น โดยระบุไว้ในเอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา	-	- ภาคผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา
มาตรการเกี่ยวกับการทดแทนฟื้นฟู 1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	- โครงการได้กำหนดแผนงานกิจกรรม CSR ของโครงการ โดยเพิ่มเติมกิจกรรมอนุรักษ์ป่าไม้ และสัตว์ป่าร่วมกับชุมชนท้องถิ่น คือ กิจกรรมปลูกป่า เอส. พี. อากาศดีเพื่อชุมชน เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 เพื่อลดผลกระทบจากภาวะโลกร้อน ตามนโยบายของภาครัฐ และมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าไม้และสัตว์น้ำ นำความยั่งยืนมาสู่ระบบนิเวศของชุมชนโดยรอบโครงการ	-	- รูปที่ 2.2 59 กิจกรรม CSR ของโครงการ - ภาคผนวก 2-15 แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ - ภาคผนวก 2-37 เอกสารการจัดกิจกรรมโครงการ “ปลูกป่า เอส.พี. อากาศดีเพื่อชุมชน”

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำประจําถิ่น โครงการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ	- โครงการได้กำหนดแผนงานกิจกรรม CSR ของโครงการ โดยเพิ่มเติมกิจกรรมอนุรักษ์ป่าไม้ และสัตว์ป่าร่วมกับชุมชนท้องถิ่น คือ กิจกรรมปลูกป่า เอส. พี. อากาศดีเพื่อชุมชน เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 เพื่อลดผลกระทบจากภาวะโลกร้อน ตามนโยบายของภาครัฐ และมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าไม้และสัตว์น้ำ นำความยั่งยืนมาสู่ระบบนิเวศของชุมชนโดยรอบโครงการ	-	- รูปที่ 2.2 59 กิจกรรม CSR ของโครงการ - ภาคผนวก 2-15 แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ - ภาคผนวก 2-37 เอกสารการจัดกิจกรรมโครงการ“ปลูกป่า เอส.พี. อากาศดีเพื่อชุมชน”
7. การคมนาคม 7.1 การคมนาคมทางบก 1) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำหนดบดทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	- โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับรถบรรทุก โดยกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำหนดบดทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-25 บ้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุดและป้องกันอุบัติเหตุ	- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ โดยการขึ้นตาชั่งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง และได้ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณตาชั่งของโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักบรรทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.2-33 ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณตาชั่งของโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักบรรทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง
3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก โดยระบุให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก
4) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	- โครงการได้มีการติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-34 การติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ
5) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก โดยระบุให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	-	- รูปที่ 2.2-35 จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา
7) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	- โครงการมีการตรวจสอบการขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- ภาพผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-36 การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) กำหนดให้ผู้ประกอบการรถขนส่งจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	- ผู้ประกอบการรถขนส่งจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	- ภาพผนวก 2-18 ข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ
9) ให้ความรู้หรือประชาสัมพันธ์แก่พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขนส่งสินค้าเกี่ยวกับวิธีการขนส่งสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนส่ง และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 ที่ผ่านมา	-	- รูปที่ 2.2 8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถขนส่งสินค้าของโครงการ - ภาพผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ
10) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	- โครงการได้กำหนดให้ รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	-	- รูปที่ 2.2-37 รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			ป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทางบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
11) ในกรณีที่รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนน และป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-36 การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทาง และติดป้าย “ห้ามจอดบนไหล่ทาง” ไว้หน้าโครงการ และกำหนดให้มีการตรวจตราบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน	- โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทาง และติดป้าย “ห้ามจอดบนไหล่ทาง” ไว้หน้าโครงการ และกำหนดให้มีการตรวจตราบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน	-	- รูปที่ 2.2-37 รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทางบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
13) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้	- โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ โดยกำหนดให้ รปภ. ปลอ่ยรถคิวละ 3 คัน เมื่อรถบรรทุก	-	- ภาคผนวก 2-19 บันทึกการประชุม รปภ.ประจำเดือน - รูปที่ 2.2-38 การจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือและการอบรม รปภ.

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ		
14) จำกัดน้ำหนักของรถทอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกสินค้าในรถทอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของสินค้า	- โครงการจำกัดน้ำหนักของรถทอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกสินค้าในรถทอย โดยให้รถขึ้นขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้ง เพื่อเป็นการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้ทุกครั้ง และเพื่อลดปัญหาการตกหล่นของสินค้า	-	- รูปที่ 2.2 33 ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า	- โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนน และป้องกันการเกิดฝุ่นละออง และออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-36 การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			ครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง
16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องดื่อนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุให้ ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องดื่อนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
17) ห้ามบรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ ใส่สินค้าแค่พอดีคอก โดยโครงการจะจำกัดน้ำหนักจ่ายค่าบรรทุกให้ไม่เกินน้ำหนักตามที่กำหนดไว้เท่านั้น	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุ ห้ามบรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ ใส่สินค้าแค่พอดีคอก โดยโครงการจะจำกัดน้ำหนักจ่ายค่าบรรทุกให้ไม่เกินน้ำหนักตามที่กำหนดไว้เท่านั้น	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
18) กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้าในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุ ว่า กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้าในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
19) กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกทำฝาท้ายรถบรรทุกกระเปิดในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุ ว่ากรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกทำฝาท้ายรถบรรทุก	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตาม

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ระเบิดในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท		มาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
20) กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุว่ากรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว	-	- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2 39 ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ
22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกหลังท่าด้วย เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	- โครงการได้ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า ทั้งหมดจำนวน 80 ตัว เพื่อใช้ตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2 40 ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
23) กำหนดให้การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	- โครงการได้การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	-	- รูปที่ 2.2 41 การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ
24) หากในอนาคต โครงการมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นให้พิจารณาทางเบี่ยงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุ	- หากในอนาคต โครงการมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นให้พิจารณาทางเบี่ยงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุ	-	-
7.2 การคมนาคมทางน้ำ 1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- รูปที่ 2.2-42 การตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ
2) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการใช้วิทยุสื่อสารในควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	- รูปที่ 2.2 43 การควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ
3) ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	- โครงการได้มีการติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	-	รูปที่ 2.2-44 การติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรืออยู่ในสภาพดี
4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	- ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งมีจุดจอดเรือชั่วคราว 3 จุด ได้แก่ บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณฝั่งตรงข้ามท่าเรือ จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดบันได และจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดละมุด	-	- รูปที่ 2.2-45 จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำนํ้าจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	- โครงการเลือกใช้เรือลำเลียงและเรือยนต์ที่มีผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำนํ้าจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน		- ภาคผนวก 2-20 ตัวอย่างประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิร 250 ตันกรอส (ชํานาญงาน) จากกรมเจ้าท่า - รูปที่ 2.2-46 ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล (เรือลำเลียง)
6) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งของบ้านเรือน	- โครงการได้กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งของบ้านเรือน ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง	- -	- ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง
7) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออก	- โครงการได้ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า ทั้งหมดจำนวน 80 ตัว เพื่อใช้ตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2 40 ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) โครงการจัดคิวเรือลำเลียงให้เป็นระบบ เพื่อป้องกันการจอดซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการจัดคิวเรือลำเลียงให้เป็นระบบ เพื่อป้องกันการจอดซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-43 พนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ - รูปที่ 2.2 47การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยไม่มีการจอดซ้อนลำ
8. การจัดการน้ำเสีย 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน	- ปัจจุบันมีพนักงานจำนวน 41 คน ผู้มาติดต่อ จำนวน 50 คน และคนเรือ 12 คน ทั้งหมด รวมทั้งหมด จำนวน 103 คน จัดให้มีห้องน้ำทั้งหมด จำนวน 20 ห้อง แบ่งเป็น อาคารห้องน้ำสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง อาคารห้องน้ำรวมทิศเหนือ จำนวน 8 ห้อง และอาคารห้องน้ำรวมทิศใต้ จำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงานในโครงการ อีกทั้งโครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 2.2-48 ห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ
2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก และจากรายงานผลการคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ - ภาคผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตาม

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ คค 0312/111 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564
3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีการโดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ - ภาคผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำเดือนกันยายนและเดือนธันวาคม 2566
4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำคสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน	- โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำคสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน	-	- รูปที่ 2.2-49 ระบบระบายน้ำและการหนองน้ำด้วยรางระบายน้ำของโครงการ
5) จัดให้มีบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนปนเปื้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะฝนตก ก่อนที่จะระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และทำหน้าที่หน่วงน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น	- โครงการจัดให้มีบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนปนเปื้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะฝนตก ก่อนที่จะระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และทำหน้าที่หน่วงน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น	-	- รูปที่ 2.2-50 บ่อตกตะกอนจำนวน 2 บ่อ ภายในพื้นที่โครงการ
6) ระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกิดภัยพิบัติ	- โครงการระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกิด	-	- รูปที่ 2.2-51 ประตูละบายน้ำควบคุมอัตราการระบายน้ำออก

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ของรางระบายน้ำ เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป	ศักยภาพของรางระบายน้ำ โดยประตูละบายน้ำ เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป		จากบ่อดักตะกอนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก
7) จัดให้มีพนักงานกวาดและทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน	-	- รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะ เพื่อดักขยะเศษใบไม้ ที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	- โครงการมีการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะ เพื่อดักขยะ เศษใบไม้ ที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	-	- รูปที่ 2.2-52 ตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะภายในพื้นที่โครงการ
9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฝน 1 ครั้ง และหลังหน้าฝน 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	- โครงการได้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	-	- รูปที่ 2.2-21 การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการ
9. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล			
1) กำหนดให้พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	- โครงการกำหนดให้พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	-	- รูปที่ 2.2-53 พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน	- โครงการได้จัดให้มีโครงการได้จัดให้มีถังขยะตามจุดต่างๆ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 37 ใบ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล	-	- รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตรายเพื่อใช้ในการคัดแยกตามประเภทของขยะที่แหล่งกำเนิด		- รูปที่ 2.2-54 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะมูลฝอย
3) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 12.6 ตร.ม. และห้องพักขยะอันตราย 1 แห่ง ขนาดประมาณ 7.68 ตร.ม. แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 240 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน	- โครงการจัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 12.6 ตร.ม.และห้องพักขยะอันตราย 1 แห่ง ขนาดประมาณ 7.68 ตร.ม. แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 240 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน		- รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ - รูปที่ 2.2 55 จุดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ
4) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวาง ในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษา ความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวาง ในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม และจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ		- รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ - รูปที่ 2.2-56 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
5) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ	- โครงการจัดให้มีห้องพักขยะอันตราย 1 แห่ง ขนาดประมาณ 7.68 ตร.ม. เพื่อจัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ	-	- รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- รูปที่ 2.2 55 จดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ
6) ขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ หลอดไฟ และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) จะทำการรวบรวมไว้ที่จุดรวมขยะอันตราย เพื่อกำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548	- ขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วใส่กรองน้ำมันเครื่อง และหลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะอันตราย เพื่อบรรจุไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน)	-	- รูปที่ 2.2-31 ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ - ภาคผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย - ภาคผนวก 2-20 หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูล
7) สำหรับบริษัทที่บริหารจัดการเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ต้องได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 หรือระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสีย ต่างๆ พ.ศ. 2558 และนำของเสียไปบำบัดอย่างถูกต้องโดยใช้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมให้เป็นผู้บำบัดของเสียอันตราย หรือตัว	- โครงการได้ทำหนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูลกับบริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ 2566 เรียบร้อยแล้ว		- ภาคผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย - ภาคผนวก 2-21 หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูล

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
แทนที่ได้รับการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม			
8) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน	โครงการได้ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ให้เข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการ และนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน คือ ทุกวันพุธ	-	- ภาพผนวก 2-22 ใบเสร็จค่าจัดเก็บขยะจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ - รูปที่ 2.2-57 รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน
9) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
10) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
11) กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจาก	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ		โครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
12) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการ ระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการ ระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตาม

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			มาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
13) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือ เกี่ยวกับกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือเท่านั้น และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง ประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
14) ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใด อันอาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใด อัน	-	- รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
การเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	อาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ		ประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีพนักงานสายกวาดคอยบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- รูปที่ 2.2-58 การบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
2) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น เช่น กิจกรรม	- โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น เช่น กิจกรรม	-	- รูปที่ 2.2-59 กิจกรรม CSR ของโครงการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	อาสาบางเตือ กิจกรรมแห่เทียนวัดอ่างทองกิจกรรมปรับปรุงศาลาที่พักริมทาง หมู่6บางเตือ กิจกรรมมอบทุนการศึกษาโรงเรียนวัดละมุด โรงเรียนฐานวัดโดนด(ปายาง) และโครงการ“ปลูกป่า เอส.พี. อาภาสดีเพื่อชุมชน”		
3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการมีการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก ซึ่งปัจจุบันมีคนงานในท้องถิ่นทั้งหมด 20 คน แบ่งเป็นคนในพื้นที่ อำเภอนครหลวง จำนวน 11 คน และในอำเภอบางปะหัน จำนวน 9 คน และยังมีการปิดป้ายประกาศรับสมัครคนงานไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้คนในพื้นที่ที่สนใจได้รับทราบ	-	- ภาคผนวก 2-33 รายชื่อพนักงานที่เป็นคนในท้องถิ่น - รูปที่ 2.2-66 ป้ายประกาศรับสมัครคนงานบริเวณด้านหน้าโครงการ
4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ โดยให้มีการประสานล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ เช่น ตัวแทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น คณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566	-	- รูปที่ 2.2-60 โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก 2-23 แบบบันทึกการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-23 ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ
6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ ผ่านทางเว็บไซต์ https://www.spintermarine.co.th/ และ Facebook https://www.facebook.com/SPINTERMARINE โดยการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ กิจกรรมการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี กิจกรรม CSR กิจกรรมการอบรมต่าง ๆ ของทางโครงการ กิจกรรมการปลูกป่า ปล่อยปลา เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-77 การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ
7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ ผ่านทางเว็บไซต์ https://www.spintermarine.co.th/ และ Facebook https://www.facebook.com/SPINTERMARINE โดยการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-77 การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	กิจกรรมการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี กิจกรรม CSR กิจกรรมการอบรมต่าง ๆ ของทางโครงการ กิจกรรมการปลูกป่า ปล่อยปลา เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน		เกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ
8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการดังนี้ 1) เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข 2) ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้มีการเข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ และร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง		- รูปที่ 2.2-59 กิจกรรม CSR ของโครงการ - รูปที่ 2.2-61 การประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ
9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ จำนวน 1 ครั้ง จากชาวบ้านหมู่ 2 ต.ปากจั่น พบปัญหาฝุ่นละอองเกิดจากกระแสลมแรงและมีฝุ่นละอองในพื้นที่บ้านพักอาศัยของผู้ร้องเรียน ช่วงวันที่ 2-19	- -	- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ - ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ก.ย. 2566 จึงทำให้เกิดความสงสัยในมาตรการป้องกันควบคุมฝุ่นละอองของท่าเทียบเรือ แนวทางแก้ไขคือ เชิญผู้ร้องเรียนและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้าตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯของท่าเทียบเรือสินวัฒนา เมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2566 ซึ่งเมื่อผู้ร้องเรียนได้เข้ามาตรวจสอบพื้นที่และตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯของท่าเทียบเรือสินวัฒนาแล้ว เห็นว่าโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงได้ยื่นหนังสือยกเลิกคำร้องทุกข้อที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 4 ต.ค.2566 เรียบร้อยแล้ว		- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2566 - ภาคผนวก 2-36 สรุปรายงานข้อร้องเรียนและแนวทางแก้ไขของโครงการท่าเรือสินวัฒนา
10) ให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	- โครงการได้ให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566 ที่ผ่านมาเป็นอย่างดี	-	- รูปที่ 2.2-62 การให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566 - ภาคผนวก 2-23 บันทึกการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละออง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			ในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566
11) จัดให้มีการศึกษาดูงานการบริหารจัดการทำเทียบเรือให้กับหน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน และชุมชนที่สนใจ	- โครงการมีการเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2.2-60 การเปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ
12) จัดให้มีกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2.2-60 การเปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ
11. การสาธารณสุขและสุขภาพ 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	- รูปที่ 2.2-63 การตรวจสุขภาพร่างกายคนงานและพนักงาน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาพผนวก 2-24 ผลตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน
3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณอาคารสำนักงาน รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-64 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
4) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของงานทุกปี	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ปกติ จะพบเพียงบางส่วนที่มีความผิดปกติคือพนักงานส่วนใหญ่ที่มีความผิดปกติ 3 อันดับแรก ได้แก่ อาการระดับไขมันในเลือด สรรสภาพการได้ยิน และสายตาชีวอนามัย	-	- ภาพผนวก 2-26 สรุปผลตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2566
5) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	- โครงการได้จัดให้มีการจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2.2 28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ รูปที่ 2.2-48 ห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ
6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณอาคารสำนักงาน รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-64 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการฯ ด้านจิตใจ 1) ให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ประกอบการ ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการ ให้กับพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง	-	- รูปที่ 2.2-65 การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการให้กับพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง
2) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ประกอบการ ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่ามีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ประกอบการ ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจึงจะประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป	-	-
มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง			

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรควิตกกังวลด้านสุขภาพ ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคตพบว่ามีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพในระดับสูง ทางโครงการจึงจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรควิตกกังวลด้านสุขภาพ ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ต่อไป	-	-
มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) 1) ให้พนักงานและคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงาน	- เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด -19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)
3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานและคนงานตามจุดต่างๆ	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)
4) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานและคนงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่าง	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯในการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด		ป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)
5) รณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานและคนงานรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)
6) บุคคลภายนอกต้องแสดงหลักฐานการเข้ารับการฉีดวัคซีนครบ 2 เข็ม หากไม่ครบ 2 เข็ม ต้องแสดงหลักฐานการรับรองโดยแพทย์ด้วยวิธี ATK หรือ RT-PCR ไม่เกิน 2 วันนับจากวันที่ตรวจ	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทาง	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด		
7) มอบหมายพนักงานเฝ้าระวังการป่วยจากโรคโควิด-19 หากพบการเจ็บป่วย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์หรือส่งโรงพยาบาล	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)
8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) จัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกท่า</p>	<p>- โครงการจัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และมีการจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกท่าทุกครั้ง</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-27 ตัวอย่างบัญชีสินค้าเข้าออกท่าเรือ</p> <p>- รูปที่ 2.2-43 พนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ</p>
<p>2) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น	- โครงการได้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น	-	- รูปที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน
4) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน	- โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน	-	-
5) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	-	- รูปที่ 2.2-67 พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่จัดให้สูบบุหรี่ (ที่พักระเบียง)
6) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ภายใต้การควบคุมของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	- สำหรับการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ภายใต้การควบคุมของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	-	- รูปที่ 2.2-60 โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ
7) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	- โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โครงการจะมีการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2565 อย่างเคร่งครัด สำหรับปี 2566 ให้ยึดถือปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2565 เช่นเดิม	-	- รูปที่ 2.2-68 ความพร้อมของบุคลากรของทีมดับเพลิง - รูปที่ 2.2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก 2-28 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2566

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัยการปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โครงการจะมีการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2566 อย่างเคร่งครัด สำหรับปี 2566 ได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566	-	- รูปที่ 2.2-70 การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ ประจำปี 2566 - ภาคผนวก 2-28 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2566
9) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน	-	- รูปที่ 2.2-71 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ
10) กำหนดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ระบบท่อยืน (Stand Pipe System) หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection: FDC) อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Bel) ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีชนิดแห้ง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ถึงดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ระบบท่อยืน (Stand Pipe System) หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection: FDC) อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Bel) ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีชนิดแห้ง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ถึงดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) เป็นต้น	-	- รูปที่ 2.2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) เป็นต้น			
11) จัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล อัตราสูบ 750 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 100 เมตร จำนวน 1 ชุด ปั้มน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump) ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า อัตราสูบ 20 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 120 เมตร จำนวน 1 ชุดพร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดูดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่ต่ำกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการมีแผนที่จะเปลี่ยนปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ภายในปี 2569	-	-
12) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน	- โครงการกำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2.2-72 พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน
13) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ จำนวน 19 ถัง ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 40 ถัง และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 5 ถัง	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ จำนวน 19 ถัง ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 40 ถัง และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 5 ถัง	-	รูปที่ 2.2-73 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ และถัง

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์
14) โครงการต้องทำการเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงขั้นต้นแบบกึ่งหัวเป็นประจำทุก 2-5 ปี (ตามคุณสมบัติของบริษัทผู้ผลิตกำหนด) ซึ่งเมื่อทำการเปลี่ยนแล้วให้ปรับอัตราการดับเพลิงของผงเคมีเป็นไม่ต่ำกว่า 6A-10B 6A-20B และ 10 B-C	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงแต่ละชนิดยังไม่เสื่อมสภาพ จึงยังไม่ถึงเวลาเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในถัง	-	-
15) จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงขนาดความจุประมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง	- โครงการได้ปฏิบัติตามบางส่วนคือ จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงขนาดความจุประมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ครบแล้ว ส่วนถังสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง มีแผนที่จะจัดหาประมาณปลายปี 2569 นี้	-	-
16) ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกอาคารโรงงานได้ภายในห้า นาที	- โครงการได้จัดทำผังเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย	-	ภาคผนวก 2-29 แผนผังเส้นทางหนีไฟ
17) จัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 2.2 74 ตำแหน่งจุดรวมพลจำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
18) จัดทำป้ายแสดงจุดรวมพล ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย	โครงการจัดทำป้ายแสดงจุดรวมพล ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย	-	รูปที่ 2.2 74 จุดรวมพล จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ
19) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น	-	รูปที่ 2.2-75 อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น ห่วงยางชูชีพ
20) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการได้มีตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	-	-
21) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2.2-76 การติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนในเวลากลางคืนตามมาตรฐาน
22) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	โครงการได้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2.2-77 การอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
23) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	โครงการมีการจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น ไว้ครบถ้วน		ภาคผนวก 2-30 สถิติการเกิดอุบัติเหตุปี 2566
24) กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
25) โครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การดักสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย เพื่อเป็นการเฝ้าระวังป้องกันการเกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันโอกาสในการเกิดเพลิงไหม้	- โครงการได้มีการจัดทำ WI ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การดักสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย เพื่อเป็นการเฝ้าระวังป้องกันการเกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันโอกาสในการเกิดเพลิงไหม้ และมีการจัดอบรมให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องในวันที่ 19 ธันวาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 2-31 WI-SWP-06 การดักสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย - ภาคผนวก 2-32 รายชื่อการอบรมการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย-สำหรับพนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก - รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ
มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ			

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการทรว์ไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	-	- รูปที่ 2.2 30 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า
2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการทรว์ไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมห้องพักขยะอันตรายของโครงการ 1 แห่ง ขนาด (ก x ย x ส) 2.40 x 3.20 x 2.20 พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 7.68 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของโครงการบริเวณข้างโรงก 4 ซึ่งขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วไส้กรองน้ำมันเครื่อง และหลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะรวม เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) สำหรับวิธีการกำจัดขยะอันตรายแต่ละชนิด	-	- รูปที่ 2.2-31 ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ - ภาพผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย

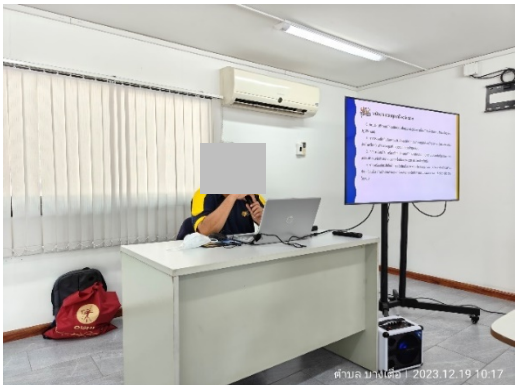

	
พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่า	
	
พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	
รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ	

 27 พ.ย. 2023 13:57:33 ตำบล ปากจั่น อำเภอแครงหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	 27 พ.ย. 2023 13:57:08 ตำบล ปากจั่น อำเภอแครงหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 27 พ.ย. 2023 09:41:27 ตำบล บางเดื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	 27 พ.ย. 2023 09:41:42 ตำบล บางเดื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	



	
<p>ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ)</p>	<p>ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร)</p>
<p>รูปที่ 2.2-5 ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	
	
	
<p>รูปที่ 2.2-6 การติดตั้งและซ่อมแซมสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ</p>	

	
	
<p>ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p>
<p>รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	

	
<p>รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ</p>	



รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ (ต่อ)



รูปที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน

 <p>6 ธันวาคม 2566 11:06</p>	 <p>6 ธันวาคม 2566 11:04</p>
 <p>6 ธันวาคม 2566 11:01</p>	 <p>6 ธันวาคม 2566 10:57</p>
 <p>6 ธันวาคม 2566 11:24</p>	 <p>6 ธันวาคม 2566 11:23</p>
 <p>6 ธันวาคม 2566 11:22</p>	 <p>6 ธันวาคม 2566 11:21</p>
<p>รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ</p>	



รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ (ต่อ)



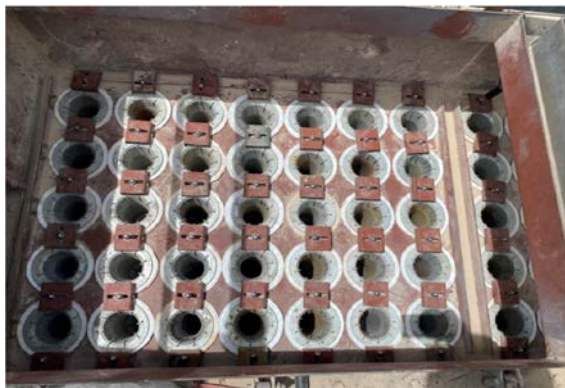
รูปที่ 2.2-11 เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง



รูปที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ



รูปที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ (ต่อ)



รูปที่ 2.2-13 การบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถุงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566



รูปที่ 2.2-14 การบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ



รูปที่ 2.2-15 ป้ายเตือนให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที ก่อนเปิดผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



รูปที่ 2.2-16 การติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม



รูปที่ 2.2-17 การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.2-18 การตักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) หรือบุงกีของแบ็คโฮ



การเก็บสินค้าไว้ในคลังเก็บสินค้าทันที

รูปที่ 2.2-19 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที



สภาพบริเวณหน้าท่าที่ไม่มีการเทกองสินค้า

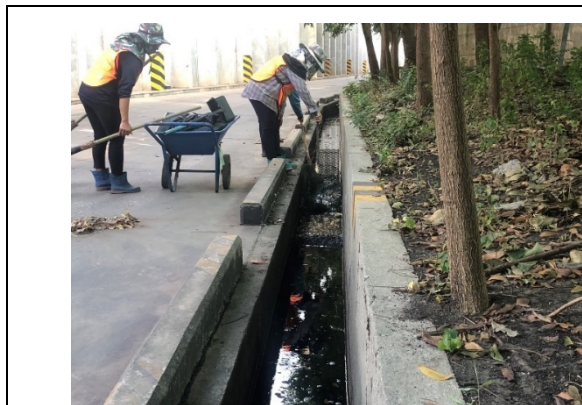
รูปที่ 2.2-20 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที (ต่อ)



รูปที่ 2.2-21 พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน



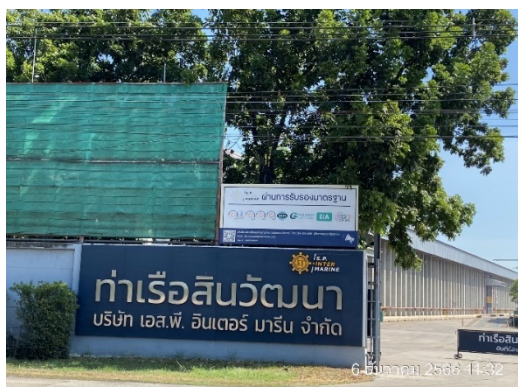
รูปที่ 2.2-22 การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการ



รูปที่ 2.2-21 การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนภายในโครงการ (ต่อ)



รูปที่ 2.2-23 พนักงานกวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน



รูปที่ 2.2-24 ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ



รูปที่ 2.2-25 เรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer)



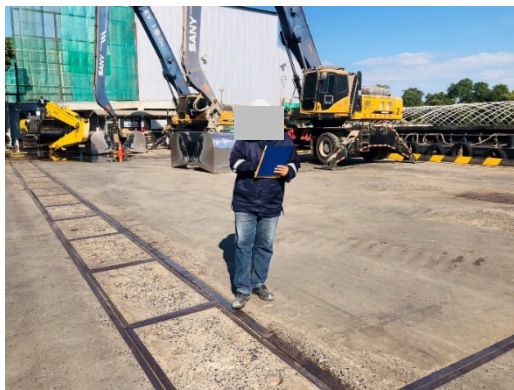
รูปที่ 2.2-26 ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2.2-27 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ



รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ (ต่อ)



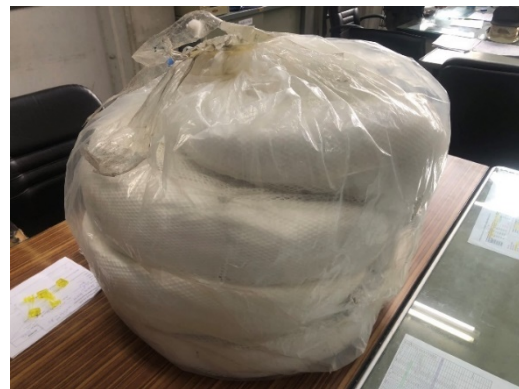
รูปที่ 2.2-28 พนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ



รูปที่ 2.2-29 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ



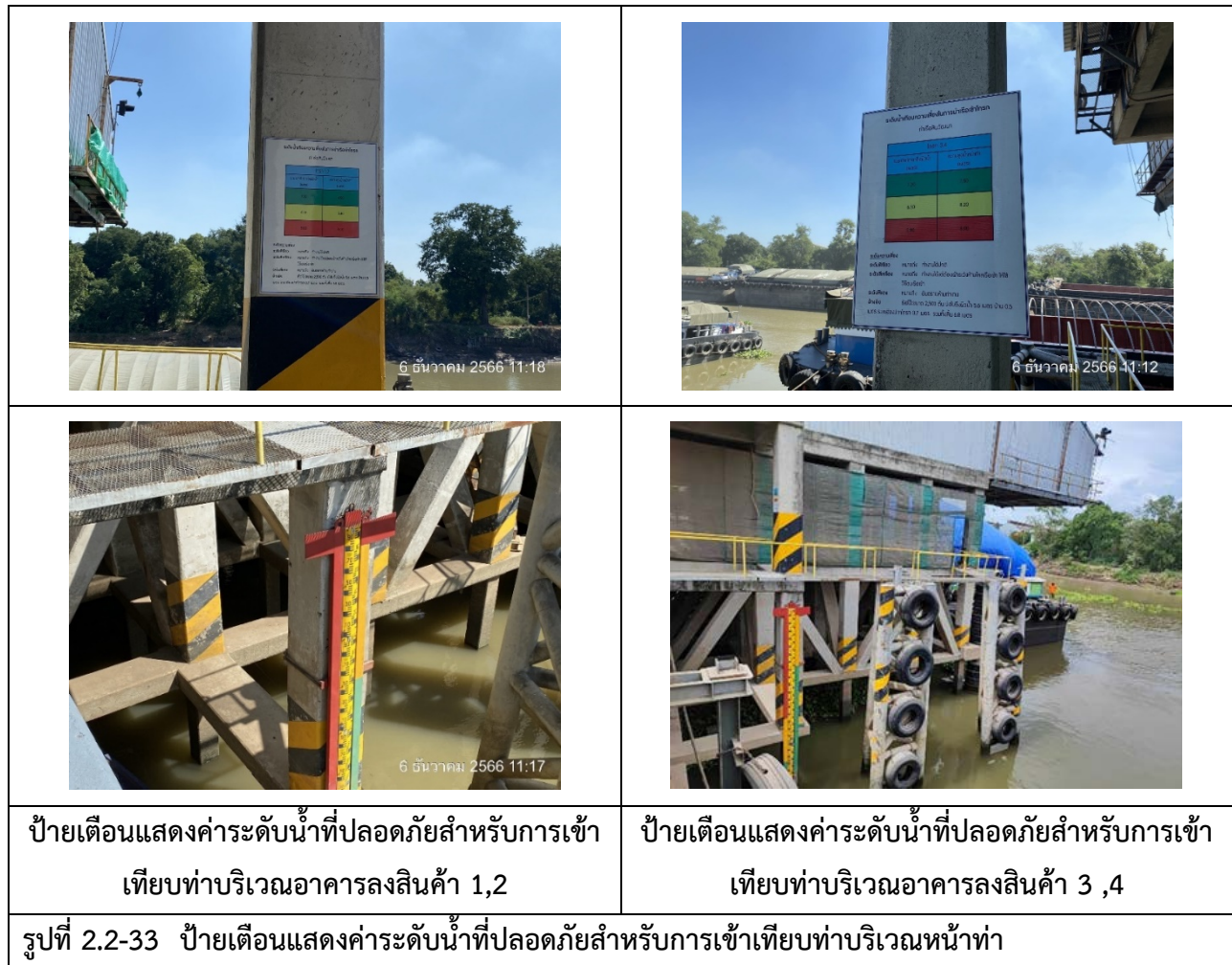
รูปที่ 2.2-30 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลบนบก



รูปที่ 2.2-31 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า



รูปที่ 2.2-32 ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ









รูปที่ 2.2-38 รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณ
ด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทางบริเวณ
ด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน



ผู้ประกอบการรถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่า
เทียบเรือ) และรับใบลำดับคิวซึ่ง ที่ป้อม รปภ.

พื้นที่จอดรถบรรทุกบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ)



การอบรม รปภ.เกี่ยวกับการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้า

รูปที่ 2.2-39 การจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือและการอบรม รปภ.



 <p>6 ธันวาคม 2566 11:27</p>	 <p>6 ธันวาคม 2566 11:27</p>
 <p>6 ธันวาคม 2566 11:26</p>	 <p>6 ธันวาคม 2566 11:27</p>
กล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า	
 <p>6 ธันวาคม 2566 11:19</p>	 <p>6 ธันวาคม 2566 11:19</p>
	
กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่า	
<p>รูปที่ 2.2-41 ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p>	

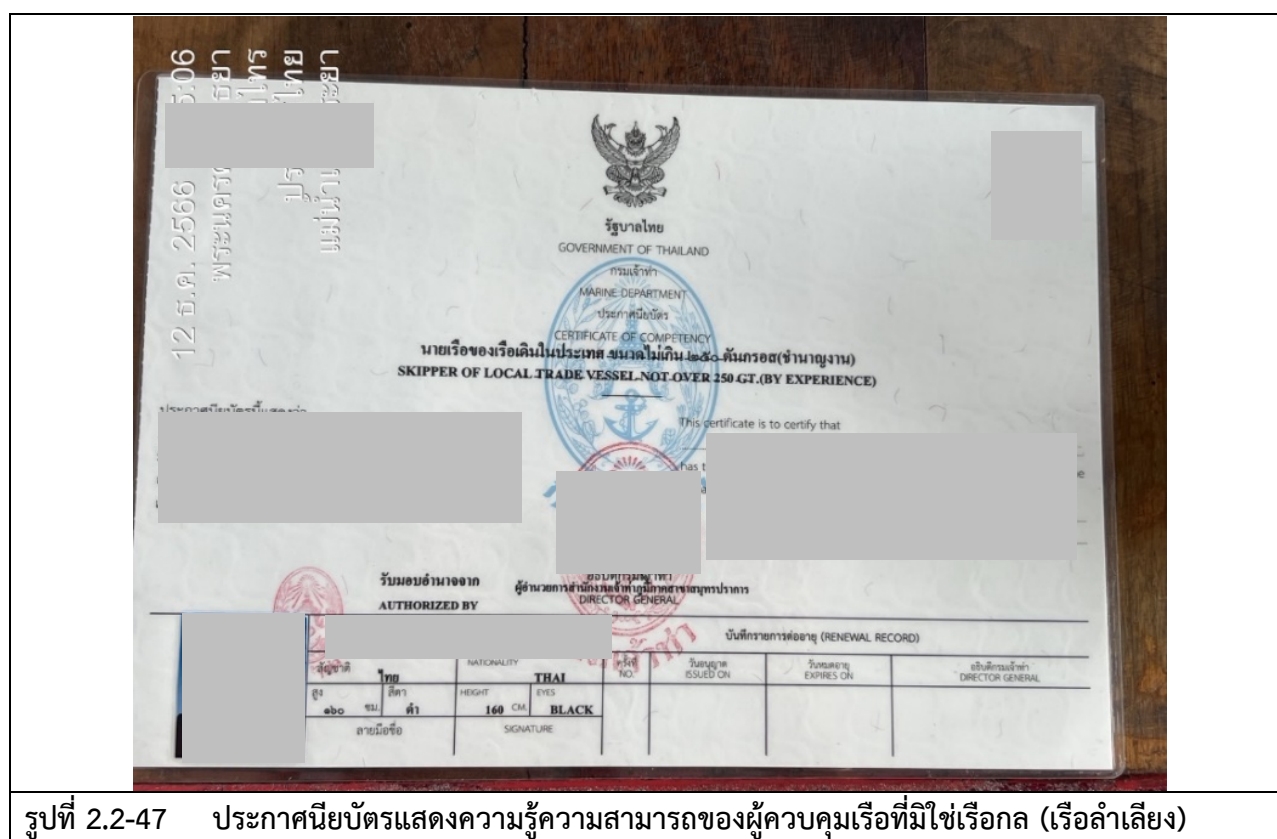


รูปที่ 2.2-42 การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.2-43 การตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ







23/11/66 16:44
พระนครศรีอยุธยา



24/11/66 06:43
พระนครศรีอยุธยา

รูปที่ 2.2-48 การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



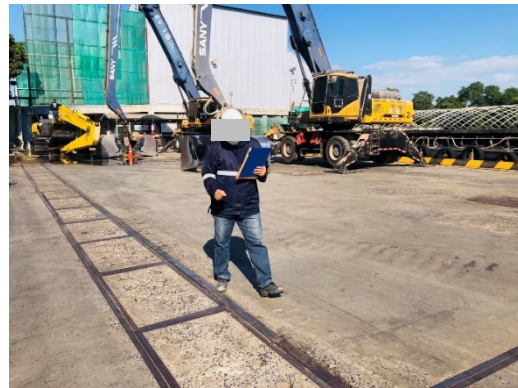
6 ธันวาคม 2566 11:04



6 ธันวาคม 2566 11:03



รูปที่ 2.2-49 ห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ



รูปที่ 2.2-50 ระบบระบายน้ำและการท่่วงน้ำด้วยรางระบายน้ำ ของโครงการ



บ่อดักตะกอนด้านทิศเหนือ



บ่อดักตะกอนด้านทิศใต้

รูปที่ 2.2-51 บ่อดักตะกอน จำนวน 2 บ่อ ภายในพื้นที่โครงการ

	
<p>ด้านทิศใต้</p>	<p>ด้านทิศเหนือ</p>
<p>รูปที่ 2.2-52 ประตุน้ำระบายน้ำควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	

	
<p>รูปที่ 2.2-53 ตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะภายในพื้นที่โครงการ</p>	


<p>รูปที่ 2.2-54 พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p>



รูปที่ 2.2-55 แผนผังตำแหน่งที่ตั้งถังขยะมูลฝอย



จุดรวมขยะมูลฝอย



ห้องพักขยะอันตราย

รูปที่ 2.2-56 จุดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ



รูปที่ 2.2-57 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ



รูปที่ 2.2-58 รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตี้อเข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน



รูปที่ 2.2-59 การบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบ



กิจกรรมอาสาบางเต็อ


กิจกรรมแห่เทียนวัดอ่างทอง

รูปที่ 2.2-60 กิจกรรม CSR ของโครงการ

	
<p>กิจกรรมปรับปรุงศาลาที่พักริมทาง หมู่6บางเตือ</p>	<p>กิจกรรมมอบทุนการศึกษาโรงเรียนวัดละมุด</p>
	
<p>โรงทานกฐินวัดโตนด(ป่ายาง)</p>	
	
	
<p>รูปที่ 2.2-59 กิจกรรม CSR ของโครงการ (ต่อ)</p>	



	
	
<p>รูปที่ 2.2-60 โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ</p>	

	
<p>ผู้นำชุมชนตำบลบางเตือ</p>	<p>ผู้นำชุมชนตำบลปากจั่น</p>
<p>รูปที่ 2.2-62 การประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p>	



รูปที่ 2.2-63 การให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์
ฝุ่นละอองในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566



รูปที่ 2.2-64 การตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานและพนักงาน ปี 2566

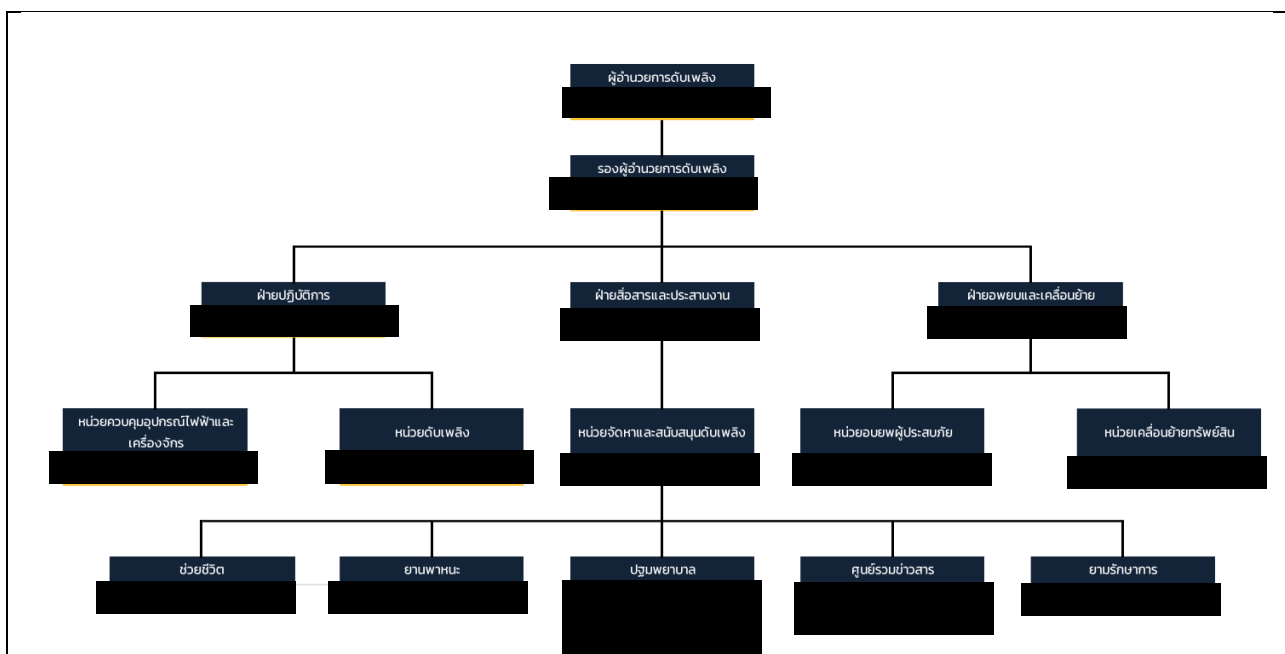
	
<p>ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>	<p>พื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยา</p>
<p>รูปที่ 2.2-65 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>	

	
<p>รูปที่ 2.2-66 การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการให้กับพนักงาน และคนงานทำเหมืองแร่รับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง</p>	


<p>รูปที่ 2.2-67 ป้ายประกาศรับสมัครคนงานบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>



รูปที่ 2.2-68 พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่จัดให้สูบบุหรี่ (ที่พักระบุบุหรี่)



รูปที่ 2.2-69 ความพร้อมของบุคลากรของทีมดับเพลิง





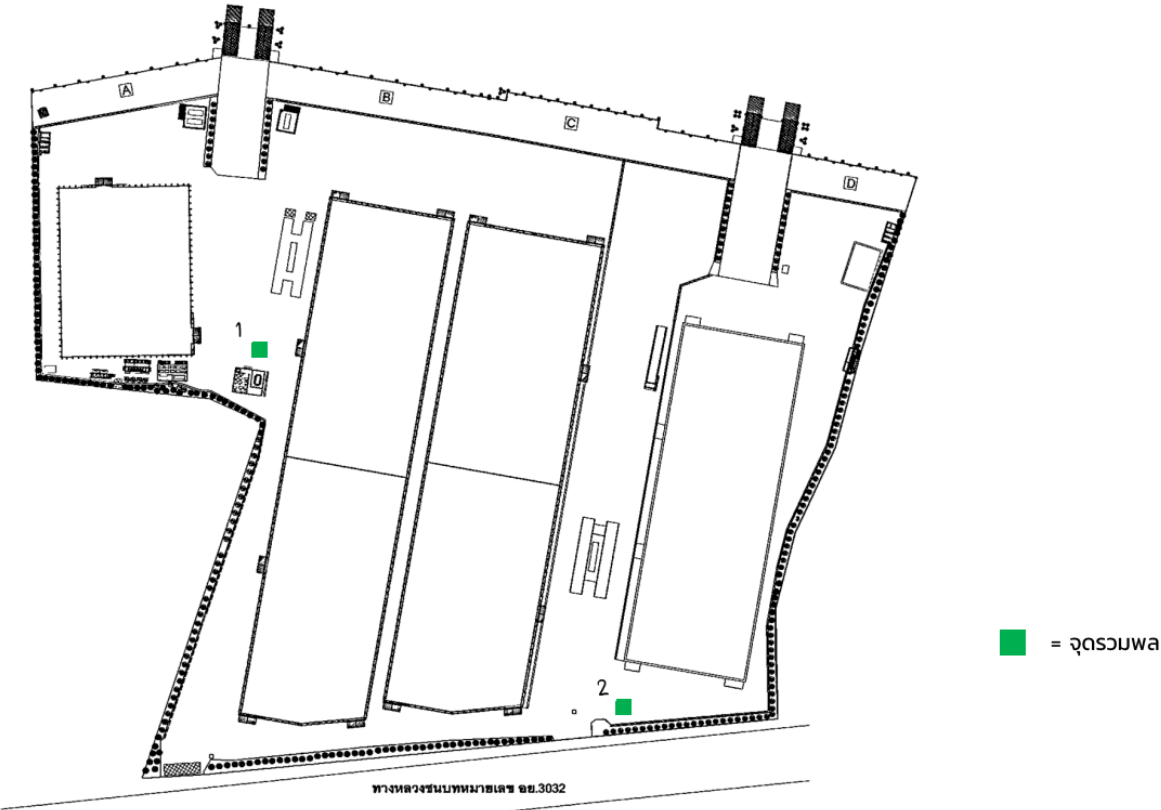


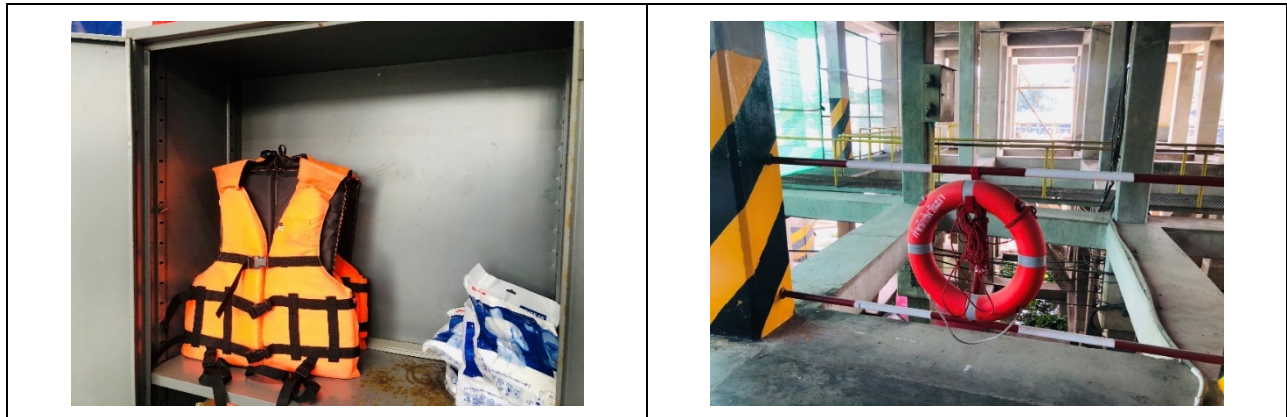
รูปที่ 2.2-71 การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ประจำปี 2566



รูปที่ 2.2-72 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เสื้อชูชีพ ท่วงชูชีพ









	
<p>บริเวณหน้าสำนักงาน</p>	<p>บริเวณป้อม รปภ. ใกล้เคียงทางเข้า-ออกโครงการ</p>
<p style="text-align: center;">ผังตำแหน่งจุดรวมพล</p> 	
<p>รูปที่ 2.2-75 ตำแหน่งจุดรวมพลของโครงการ จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้เคียงทางเข้า-ออกโครงการ</p>	



รูปที่ 2.2-76 อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น ห่วงยางชูชีพ และเสื้อชูชีพ



รูปที่ 2.2-77 การติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

<p>บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด *** 14 ส.ค. 2023 · 🌐</p> <p>#มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 2 2566 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด พื้นที่... ดูเพิ่มเติม</p>  <p>👍❤️ 15</p>	<p>บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด *** 20 พ.ย. 2023 · 🌐</p> <p>ปัจจุบันประเทศไทยได้ประกาศเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนโดยหนึ่งในมาตรการสำคัญในการดำเนินงานเพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางค... ดูเพิ่มเติม</p>  <p>👍❤️ 42 แชร์ 2 ครั้ง</p>
<p>บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด *** 24 ส.ค. 2023 · 🌐</p> <p>- ทางเราให้บริการโหลดมันเส้นลงเรือสำเภาผ่านโกกเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและเป็นการลดการเกิดฝุ่นPM2.5ได้ ณ ท่าเรือลื่นพัฒนา... ดูเพิ่มเติม</p>  <p>👍❤️ 66 แชร์ 8 ครั้ง</p>	<p>บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด *** 6 ก.ย. 2023 · 🌐</p> <p>- การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการประจำท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ประจำ... ดูเพิ่มเติม</p>  <p>👍❤️ 38 แชร์ 2 ครั้ง</p>
<p>บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด *** 15 ก.ย. 2023 · 🌐</p> <p>#กิจกรรม CRS เพื่อสังคมในบีทีไอทาง บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้มอบทุนการศึกษาประจำปี 2566 ทุน... ดูเพิ่มเติม</p>  <p>👍❤️ 35 แชร์ 3 ครั้ง</p>	<p>บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด *** 27 ธ.ค. 2023 · 🌐</p> <p>บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด พื้นที่ท่าเรือลื่นพัฒนาและคลังสินค้า ให้บริษัท เอ็น.ไอ.แอส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นและองศาความชื้นตัวอย่างไม้ทั้ง ที่ผ่านการบำบัดก่อนปล่อยออกนอกพื้นที่ ครั้งที่ 3 ประจำปี 2566 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบของดัชนีต่างๆที่ตรวจวัด โดยมีผลการตรวจวัดดังนี้</p>  <p>👍❤️ 28 แชร์ 2 ครั้ง</p>

รูปที่ 2.2-78 การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ